

# Verso una mobilità sicura e sostenibile: il progetto dell'ASL VCO

1. Dr.ssa Elena Barberis, 2. Dr.ssa Elena Borghi  
1. ASL VCO, Omegna, Italia, 2. ASL VCO, Omegna, Italia

## 1 INTRODUZIONE

Sempre più frequentemente si rilevano grosse difficoltà di viabilità nelle aree di accesso degli ospedali italiani. Le maggiori criticità si evidenziano in occasioni di emergenza, quando devono cioè transitare mezzi di soccorso. Inoltre, nelle Aziende Sanitarie Locali, il rischio di infortuni in itinere rappresenta una delle principali minacce per la sicurezza dei dipendenti. Per contenere questi rischi e contestualmente promuovere politiche attente all'ambiente, il Servizio Prevenzione e Protezione dell'ASL VCO ha deciso di predisporre il Piano di Spostamento Casa Lavoro (PSCL), come previsto dal Decreto Ministeriale del 27 marzo 1998. Questo progetto si pone anche l'obiettivo di rendere i nostri dipendenti più consapevoli dell'importanza della sostenibilità ambientale, incoraggiandoli ad adottare pratiche di mobilità più ecologiche e sicure.

## 2 METODI

Per la stesura del PSCL, ci si è basati sull'analisi dei flussi informativi aziendali, coordinati tra i diversi servizi, che ha portato ad elaborare soluzioni mirate e a sviluppare proposte operative per la gestione della mobilità. Questa fase ha permesso di identificare le principali criticità presenti. I dati saranno poi correlati con gli esiti di un questionario da somministrare ai dipendenti via mail, per raccogliere ulteriori riscontri direttamente dai lavoratori.



## 3 OBIETTIVI

Il PSCL dell'ASL VCO si pone come principale obiettivo la riduzione del traffico veicolare privato e il contenimento del conseguente rischio. Il Piano vuole anche promuovere l'utilizzo di modalità di trasporto alternative, per ridurre l'impatto ambientale e migliorare il benessere dei dipendenti.

5. Sarebbe interessato a partecipare a un programma di carpooling organizzato dall'azienda?  
 Sì  
 No  
 Forse

6. Utilizzerebbe di più il trasporto pubblico se fossero offerte agevolazioni (es. abbonamenti a prezzo ridotto)?  
 Sì  
 No  
 Forse

7. Ha suggerimenti o commenti per migliorare le soluzioni di mobilità casa-lavoro della nostra Azienda?  
 Inserisci la risposta

Figure 1 –Estratto questionario sulla mobilità sostenibile

E' stato elaborato un questionario da somministrare on line, in forma anonima, ai dipendenti sulle modalità di trasferimento casa- lavoro. Questo strumento consentirà di raccogliere dati preziosi e di elaborare soluzioni mirate per migliorare la mobilità, con particolare riguardo alla sicurezza e alla sostenibilità.

**Figure 2: Estratto slides corso per RLS sulla mobilità sostenibile**

Nell'ambito del programma di aggiornamento per Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza aziendali, sarà trattato il tema della mobilità sostenibile, dei suoi benefici ambientali, economici e di salute.



## 4 RISULTATI

Il PSCL ha prodotto una serie di raccomandazioni operative, tra cui la regolamentazione dei parcheggi aziendali, l'incentivazione del carpooling, car sharing e la promozione di mezzi di trasporto alternativi. Verranno realizzate campagne informative che vedranno coinvolti i Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza, oltre che gli stessi lavoratori, nelle nuove scelte introdotte. E' previsto un sistema di valutazione annuale sia quantitativo che qualitativo, riferito al soddisfacimento degli obiettivi prefissati.



Figure 3: progettazione area parcheggi presidio ospedaliero Domodossola

Stalli riservati ad: ambulanze, disabili, auto servizio, donne in gravidanza, pazienti non deambulanti, personale in pronta reperibilità. Esternamente all'area evidenziata in planimetria vi è un parcheggio per il personale, con stalli dedicati al carpooling.

## 5 CONCLUSIONI

Si prevede che i primi risultati tangibili emergeranno già nel 2025. Il coordinamento efficace tra i vari servizi ha già posto solide basi per il successo del Piano di Spostamento Casa Lavoro (PSCL). Questo elemento rappresenta non solo un valore aggiunto immediato, ma anche un presupposto fondamentale per raggiungere risultati ancora più significativi nel lungo termine. Il futuro successo del PSCL sarà strettamente legato alla capacità dell'azienda di mantenere l'impegno e l'adesione dei dipendenti, nonché alla flessibilità nel migliorare e adattare le misure in risposta alle esigenze e alle criticità che emergeranno. La continua evoluzione e l'adattamento del piano saranno essenziali per garantire che gli obiettivi di sicurezza, efficienza e sostenibilità saranno pienamente raggiunti.



## REFERENZE

<https://www.salute.gov.it/portale/rapporInternazionali/dettaglioContenutiRapportInternazionali.jsp?lingua=italiano&id=1784&area=rapporInternazionali&id=1784&area=rapporInternazionali>

<https://www.legambiente.it/comunicati-stampa/osservatorio-stili-di-mobilita-2023-3-italiani-su-10-rinunciano-a-spostamenti/>

[https://www.mase.gov.it/sites/default/files/archivio/allegati/mobilita\\_sostenibile/2021-05-12\\_linee\\_guida\\_pscl.pdf](https://www.mase.gov.it/sites/default/files/archivio/allegati/mobilita_sostenibile/2021-05-12_linee_guida_pscl.pdf)

[https://iia.cnr.it/wp-content/uploads/2023/05/rapporto\\_mobilitaria\\_2023.pdf](https://iia.cnr.it/wp-content/uploads/2023/05/rapporto_mobilitaria_2023.pdf)

[https://asvis.it/public/asvis?titles/News/ES\\_SMR\\_Short-Report\\_2023.pdf](https://asvis.it/public/asvis?titles/News/ES_SMR_Short-Report_2023.pdf)